

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

| Berörda sjökort | Notisnr |
|-----------------|-----------|
| 4 | 19120 (T) |
| 7 | 19084 (T) |
| 8 | 19084 (T) |
| 10 | 19114 (T) |
| 41 | 19089 (T) |
| 41 | 19120 (T) |
| 52 | 19098 |
| 61 | 19114 (T) |
| 62 | 19114 (T) |
| 71 | 19099 |
| 83 | 19084 (T) |
| 414 | 19089 (T) |
| 415 | 19120 (T) |
| 421 | 19120 (T) |
| 522 | 19098 |
| 616 | 19114 (T) |
| 711 | 19099 |
| 713 | 19106 (T) |
| 731 | 19099 |
| 742 | 19011 |
| 742 | 19084 (T) |
| 743 | 19011 |
| 743 | 19084 (T) |
| 839 | 19011 |
| 4101 | 19089 (T) |
| 6162 | 19114 (T) |
| 6163 | 19114 (T) |
| 7411 | 18983 |
| 7413 | 19103 (T) |
| 8141 | 19112 (T) |
| 9211 | 19112 (T) |
| | |

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 18955 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: [2025:1056/18953\(T\)](#)

Tid: Till våren 2025.

Sjöfarande ombeds uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral eller lotsbåt.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost, snö eller is på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: Fartbegränsning utfärdas i vissa farleder i syfte att förhindra att isen bryts upp i ett större område utanför isräna. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggning. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas ur position när ismassor rör sig. De riskerar även att hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas. Detta kan orsaka att fyren slocknar, dess sken blir svagt eller att karaktären blir felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isräna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isräna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, mer information om detta publiceras i egen temporär Ufs-notis.

ISBROAR: Det förekommer att pontonbroar läggs ut i smala sund till bebodda öar under vintersäsongen, för att möjliggöra transport till dessa öar under vintern. Pontonerna kan i vissa fall omöjliggöra passage med fartyg i sundet.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På webbplatserna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> uppdateras iskartor och uppgifter om gällande isklassrestriktioner dagligen.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänсор ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten med fartyg. Dessa förbud kungörs som en temporär Ufs-notis.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att vägar etableras på isen. Vid behov av att trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet med fartyg, måste befälhavaren i förväg förvissa sig om att isen inte används för transport.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets webbplats, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i publikationen Vintersjöfart. Webbplatsen <http://baltice.org> ger information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersättas i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg med destination till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Under vintern kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringar inte är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Detta gäller i samtliga farvatten, även där det sällan blir isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt normala rutiner.

VINTERSJÖFART är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på Sjöfartsverkets webbplats www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 06 dec 2024

* 19082

Sjökort: 4101, 612, 617, 712, 92, 933

Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 4101, 612, 617, 712, 92 och 933.

Följande sjökort utkom i nytt tryck under februari 2025:

Sjökort Edition

| | |
|------|------------------|
| 4101 | 12.0 NEW EDITION |
| 612 | 13.0 NEW EDITION |
| 617 | 13.0 NEW EDITION |
| 712 | 13.0 NEW EDITION |
| 92 | 16.0 NEW EDITION |
| 933 | 17.0 NEW EDITION |

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

<https://ufs.sjofartsverket.se/Current/Products>

Sjöfartsverket. Publ. 05 mar 2025

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

| |
|-------------------------------|
| Norra Kvarken |
| Ålands hav och Skärgårdshavet |
| Finska viken |
| Rigabukten |
| Mälaren och Södertälje kanal |
| Sydöstra Östersjön |
| Sydvästra Östersjön |
| Store- och Lillebaelt |
| Kattegatt |
| Skagerrak |
| Vänern och Trollhätte kanal |
| Övriga inlandsfarvatten |
| Ej områdesbundet |

Bottenviken

*** 19089 (T)**

Sjökort: 41, 4101, 414

Sverige. Bottenviken. SO om Luleå. Junkön. Skjutvarning 25 - 27 mars 2025.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Junkön.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar i farleden över Sandgrönnfjärden.

Upplysningar under pågående skjutning, tel: 073 095 61 46 alternativt VHF kanal 14, anropssignal JUNKÖNS SKJUTFÄLT. Ytterligare upplysningar om skjutningen, tel: 070 547 35 15 alternativt 070 316 20 72.

| | | |
|---------------------|--------|---------|
| Junköns skjutområde | 65-25N | 022-20E |
|---------------------|--------|---------|

Datum Tid

| | |
|---------|-------------|
| 25 mars | 0730 - 1800 |
| 26 mars | 0730 - 2230 |
| 27 mars | 0730 - 1800 |

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2023/s24, s27, s62, s63

Försvarmakten. Publ. 05 mar 2025

*** 19120 (T)****Sjökort: 4, 41, 415, 421****Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 18 - 27 mars 2025.**

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Varningsfyr tänds under skjutning.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921 348 405 (säkerhetscentralen).

Datum Tid Riskavstånd från stranden

| | | |
|--------------|-------------|-------|
| 18 mars | 0730 - 1700 | 3,3 M |
| 19 - 20 mars | 0730 - 2030 | 3,3 M |
| 21 mars | 0730 - 1700 | 3,3 M |
| 26 - 27 mars | 0830 - 1700 | 3,3 M |

| | | | | |
|----------------------|----|------------|-------------|-----------------|
| Position: Cirka | a) | 64-55N | 021-30E | Tåme riskområde |
| Varningsfyr VQ Y 10M | b) | 64-58,155N | 021-20,165E | |

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2023/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarmakten. Publ. 05 mar 2025

Bottenhavet

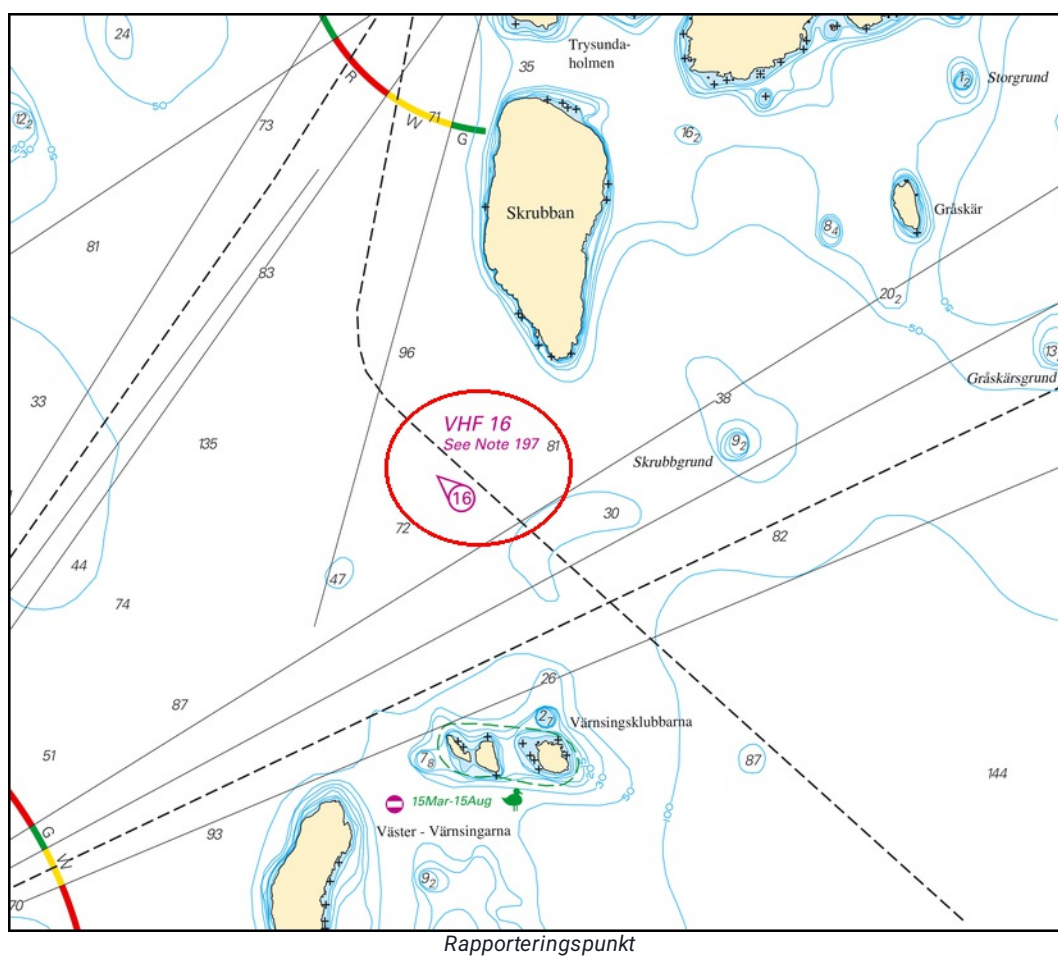
* 19098

Sjökort: 52, 522

Sverige. Bottenhavet. S om Örnsköldsvik. Rapporteringspunkt.

| | | | |
|--------------|---|----------|-----------|
| Inför | radiorapporteringspunkt 16 NV gående och text "VHF 16 See Note 197" | 63-06,4N | 018-45,0E |
|--------------|---|----------|-----------|

Bsp Bottenhavet N 2024/s06, s21



Transportstyrelsen. Publ. 05 mar 2025

Norra Östersjön

* 19114 (T)

Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 10 - 14 mars 2025.

Notiser som utgår: [2025:1055/19090\(T\)](#)

| | | | |
|-----------------|--------|---------|-----------------|
| Position: Cirka | 58-54N | 018-20E | Utö skjutområde |
|-----------------|--------|---------|-----------------|

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08 501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010 823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum Tid Riskavstånd från stranden

| | | |
|--------------|-------------|--------------------------------|
| 10 mars | 1000 - 1700 | 4,2 M |
| 11 - 13 mars | 0900 - 2200 | 4,2 M (kl. 1700 - 2200: 1,8 M) |
| 14 mars | 0900 - 1300 | 4,2 M |

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s07, Bsp Ostkusten 2023/s05, Bsp Ostkusten 2025/s05, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarmakten. Publ. 05 mar 2025

Mellersta Östersjön

* 19099

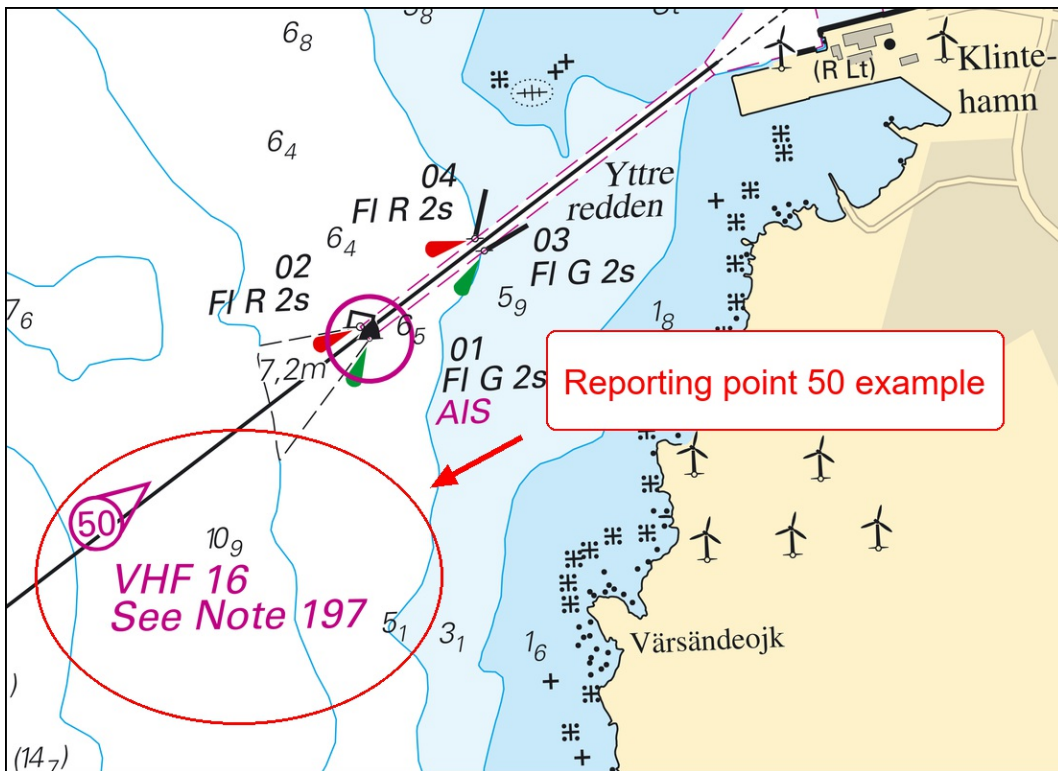
Sjökort: 71, 711, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Flivik. Klintehamn. Mönsterås. Slite. Kappelshamn. Fårösund. Rapporteringspunkter.

Många nya rapporteringspunkter har tillkommit. Note 197 enligt bild behöver läggas in på kort: 731.

| | | | |
|--------------|--|----------|-----------|
| Inför | radiorapporteringspunkt 55 inåtgående och text "VHF 16 See Note 197" | 57-30,2N | 016-50,4E |
| Inför | radiorapporteringspunkt 50 inåtgående och text "VHF 16 See Note 197" | 57-22,4N | 018-08,5E |
| Inför | radiorapporteringspunkt 33 inåtgående och text "VHF 16 See Note 197" | 57-10,6N | 016-36,5E |
| Inför | radiorapporteringspunkt 54 inåtgående och text "VHF 16 See Note 197" | 57-40,2N | 018-50,4E |
| Inför | radiorapporteringspunkt 52 inåtgående och text "VHF 16 See Note 197" | 57-52,2N | 018-47,6E |
| Inför | radiorapporteringspunkt 53 NV gående och text "VHF 16 See Note 197" | 57-48,8N | 019-06,8E |

Bsp Kalmarsund 2023/s10, s13, s17



Exempel på hur det ska se ut

Note 197**GENERAL CALL**

Vessels of 300 GT or more and vessels, including tows, with a length of 45 meters or more should make a general call in English on VHF Ch 16 when passing the reporting point and when departing from a quay or anchorage.

Following information should be stated:

- A. "All ships" call and VHF Ch
- B. Ship type and ship's name
- C. Name and location of reporting point or place of departure
- D. Intended route
- E. Destination

Smaller vessels fitted with a VHF should report if the circumstances so admit.

ALLMÄNT ANROP

Fartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer eller fartyg, även bogserande med släp, med en längd av 45 meter eller mer bör göra ett allmänt anrop på VHF kanal 16 vid passage av rapporteringspunkten och vid avgång från kaj eller ankarplats i området innanför rapporteringspunkten. Anropet ska ske på engelska.

Följande uppgifter bör lämnas:

- A. Allmänt anrop och VHF kanal
- B. Fartygstyp och fartygsnamn
- C. Namn och läge på rapporteringspunkt eller avgångsplats
- D. Avsedd färdväg
- E. Destination

Befälhavare på övriga fartyg utrustade med VHF bör göra allmänt anrop om omständigheterna gör det lämpligt.

Note 197

Transportstyrelsen. Publ. 05 mar 2025

Södra Östersjön

* 18983

Sjökort: 7411

Sverige. Södra Östersjön. SO om Karlskrona. Inre Gåsefjärden. Senoren. Bränning.

| | | | |
|-------|----------|------------|-------------|
| Inför | bränning | 56-06,470N | 015-45,410E |
|-------|----------|------------|-------------|

Bsp Hanöbukten 2022/s37

Sjöfartsverket. Publ. 05 mar 2025

* 19011

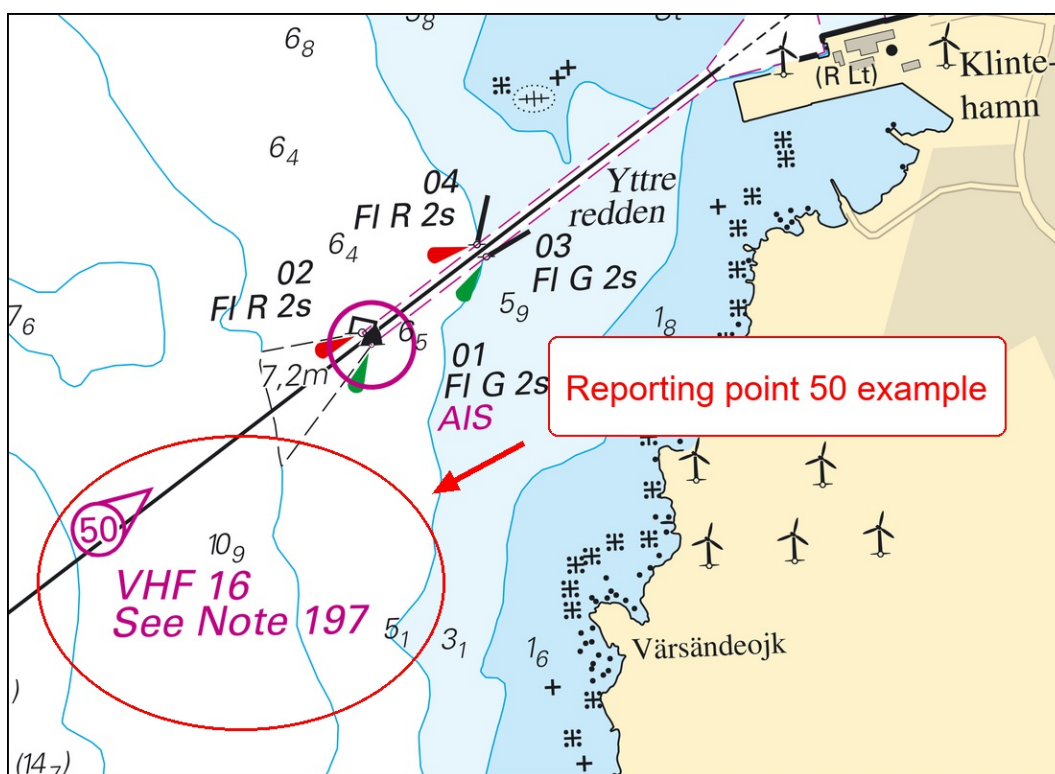
Sjökort: 742, 743, 839

Sverige. Södra Östersjön. Ystad. Åhus. Sölvesborg. Rapporteringspunkter.

Många nya rapporteringspunkter har tillkommit. Note 197 enligt bild behöver läggas in på kort: 743, 839..

| | | | |
|-------|---|----------|-----------|
| Inför | radiorapporteringspunkt 10 NV gående och text "VHF 16 See Note 197" | 55-58,1N | 014-35,8E |
| Inför | radiorapporteringspunkt 44 NV gående och text "VHF 16 See Note 197" | 55-23,2N | 013-47,3E |
| Inför | radiorapporteringspunkt 11 NV gående och text "VHF 16 See Note 197" | 55-55,1N | 014-28,0E |

Bsp Hanöbukten 2022/s22, s24, s25, Bsp Sydkusten 2020/s27



Exempel på hur det ska se ut.

Note 197

GENERAL CALL

Vessels of 300 GT or more and vessels, including tows, with a length of 45 meters or more should make a general call in English on VHF Ch 16 when passing the reporting point and when departing from a quay or anchorage.

Following information should be stated:

- A. "All ships" call and VHF Ch
- B. Ship type and ship's name
- C. Name and location of reporting point or place of departure
- D. Intended route
- E. Destination

Smaller vessels fitted with a VHF should report if the circumstances so admit.

ALLMÄNT ANROP

Fartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer eller fartyg, även bogserande med släp, med en längd av 45 meter eller mer bör göra ett allmänt anrop på VHF kanal 16 vid passage av rapporteringspunkten och vid avgång från kaj eller ankarplats i området innanför rapporteringspunkten. Anropet ska ske på engelska.

Följande uppgifter bör lämnas:

- A. Allmänt anrop och VHF kanal
- B. Fartygstyp och fartygsnamn
- C. Namn och läge på rapporteringspunkt eller avgångsplats
- D. Avsedd färdväg
- E. Destination

Befälhavare på övriga fartyg utrustade med VHF bör göra allmänt anrop om omständigheterna gör det lämpligt.

Note197

*** 19084 (T)****Sjökort: 7, 742, 743, 8, 83****Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 24 - 27 mars 2025.**

| | | | |
|-----------------|--------|---------|---------------------------------|
| Position: Cirka | 55-46N | 014-20E | Restriktionsområde R34 RAVLUNDA |
|-----------------|--------|---------|---------------------------------|

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blytljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgrensarna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller via Skjutinfocentralen, telefon 031 69 28 05

Datum Tid Riskavstånd

| Datum | Tid | Riskavstånd |
|--------------|-------------|-------------|
| 24 - 25 mars | 0900 - 1700 | 6,8 M |
| 26 mars | 0900 - 2200 | 6,8 M |
| 27 mars | 0900 - 1700 | 6,8 M |

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2020/s06, s07, s29

Försvarmakten. Publ. 05 mar 2025

* 19103 (T)

Sjökort: 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Trossö. Handelshamnen. Färjeläge. Avlyst område.

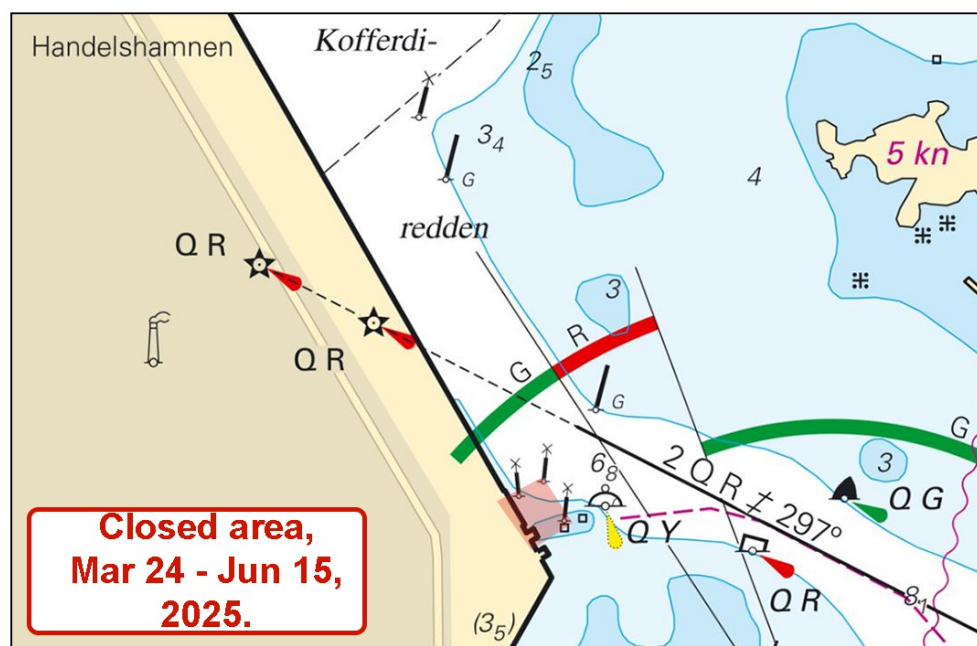
Tid: 24 mars - 15 juni 2025.

Under ovan angivna tider är området angivet i tabellen nedan, avlyst för all sjötrafik. Området är markerat med tre specialmärken.

Området är avlyst med anledning av reparationsarbeten på kaj. Avlysningen gäller ej för fartyg involverade i arbetet eller vägfärja i linjetrafik.

| | | | |
|--|----|------------|-------------|
| Avlyst område, mellan position a) - d) | a) | 56-09,802N | 015-35,807E |
| | b) | 56-09,809N | 015-35,834E |
| | c) | 56-09,792N | 015-35,853E |
| | d) | 56-09,783N | 015-35,826E |

Bsp Hanöbukten 2022/s40, s41, s42, s43



Avlyst område vid Handelshamnen

Länsstyrelsen Blekinge. Publ. 05 mar 2025

*** 19106 (T)****Sjökort: 713****Sverige. Södra Östersjön. Öland. Kalmarsund. Degerhamn. Ensfiyr ur drift.**

Tid: Tills vidare.

Ensfiyr i Degerhamn tillfälligt tagen ur drift.

Positionen för ensfiyren anges i tabellen nedan.

| | | |
|----------------|------------|-------------|
| Ensfiyr Iso 2s | 56-21,263N | 016-24,415E |
|----------------|------------|-------------|

Adm. LoL vol. C 7399-1

Bsp Hanöbukten 2022/s09, s51, Bsp Kalmarsund 2023/s29, s45

Heidelberg Materials. Publ. 28 feb 2025

Öresund

* 19112 (T)

Sjökort: 8141, 9211

Sverige. Öresund. Malmö. Malmö hamn. Östra hamnen. Avstängt område.

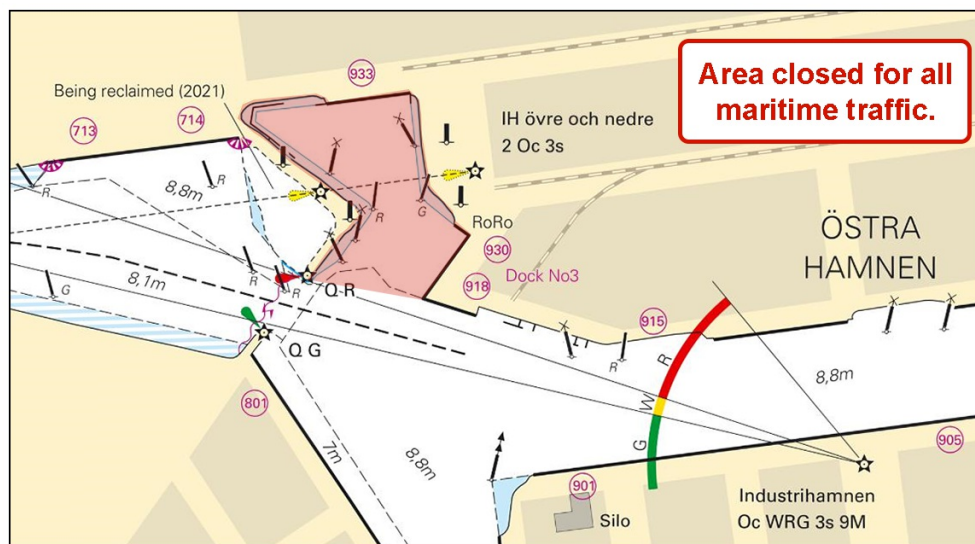
Tid: Tills vidare.

Hamnbassängen vid kaj 933 är avstängd för all sjötrafik. Flytande utmärkning är placerad vid inloppet till bassängen.

Se tabell nedan för position för den avstängda hamnbassängen.

| | | | | |
|--|----|------------|-------------|-----------------|
| Avstängd hamnbassäng, position a) - f) | a) | 55-37,476N | 013-01,314E | Se sjökortsbild |
| | b) | 55-37,490N | 013-01,180E | |
| | c) | 55-37,533N | 013-01,239E | |
| | d) | 55-37,601N | 013-01,095E | |
| | e) | 55-37,613N | 013-01,306E | |
| | f) | 55-37,519N | 013-01,366E | |

Bsp Sydkusten 2020/s17, s39, s45



Avstängt område i Malmö hamn

Copenhagen Malmö Port. Publ. 05 mar 2025